

<b>Beschlussvorlage</b>	<b>Vorlage-Nr.:</b> <b>00/1000-2944-1/2021</b>
-------------------------	---



<i>Beratungsfolge</i>	<i>Geplante Sitzungstermine</i>	<i>Ö / N</i>
Planungs-, Umwelt- und Mobilitätsausschuss (Beschluss)	21.06.2023	Ö

<i>Betreff</i>
Teilweise Umwidmung der Brunostraße zur Sackgasse (Antrag Nr. 64/2021 vom 15.04.2021 des Stadtratsmitgliedes Mack - auch namens der Bündnis 90/Die Grünen-Stadtratsfraktion)

<i>Sachbearbeitende Dienststelle</i> FB Tiefbau und Verkehrswesen	<i>Datum</i> 09.05.2023
<i>Beteiligte Dienststelle/n und Vorprüfung Rechnungsprüfungsamt</i>	
<i>Oberbürgermeister, Referats- bzw. Werkleitung</i> berufsm. Stadtrat und Stadtbaurat Benjamin Schneider	

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Brunostraße (Teilabschnitt zwischen Scherenbergstraße und Fröhlichstraße) bleibt im Zweirichtungsverkehr ohne Durchfahrtsperre bestehen.
2. Der Antrag des Stadtratsmitgliedes Mack – auch namens der Bündnis 90/Die Grünen-Stadtratsfraktion Nr. 64/2021 vom 15.4.2021 ist hiermit erledigt.

### **Begründung:**

#### **Lage im Straßennetz und Topografie:**

Der betr. Teilabschnitt der Brunostraße befindet sich im Stadtteil Zellerau parallel zur Frankfurter Straße und ist begrenzt von der Scherenbergstraße im Westen und der Fröhlichstraße im Osten. Die Gesamtquerschnittsbreite beträgt ca. 9m. Der südliche und der nördliche Gehweg sind jeweils ca. 2m breit. Auf der Fahrbahn wird einseitig entlang der Nordseite geparkt so dass eine Restfahrbahnbreite zwischen geparktem Fahrzeug und Bordstein von ca. 3 – 3,2m verbleibt. Der Teilabschnitt der Brunostraße hat eine Länge von ca. 55m.

#### **Verkehrszählung:**

Im Zeitraum 13.12.2022 bis 15.12.2022 fand eine Verkehrszählung in dem Teilabschnitt statt. Diese hat Folgendes ergeben:

Die Fahrzeugbelastungen schwanken zwischen 147 Kfz/24h und 165 Kfz/24h. Ca. zwei Drittel der Fahrzeuge befahren den Teilabschnitt von der Scherenbergstraße in Richtung Fröhlichstraße; ca. ein Drittel in die Gegenrichtung.

## **Träger öffentlicher Belange:**

### 1. Feuerwehr

Die Feuerwehr benötigt die Durchfahrt durch die Brunostraße. Bei Sperrung mittels Pfosten oder Schranke muss dieser/ diese mit einem Dreikantschlüssel geöffnet werden können.

### 2. Polizei

Von der Polizei kamen keine Einwände.

### 3. Die Stadtreiniger

Die Stadtreiniger befahren die Brunostraße, um dort die Müllcontainer des Dencklerblocks zu leeren. Auch hier muss sich die Sperre an der Durchfahrt mit einem Dreikant öffnen lassen.

## **Beurteilung durch das Baureferat:**

Durchfahrtssperren in einer Straße erfordern in der Regel eine Wendemöglichkeit beidseits der Sperre. Die Fahrbahn der Brunostraße weist eine Breite von lediglich 5m auf. Hier ist das Wenden, auch wenn kein Fahrzeug auf der Fahrbahn parkt, mit keinem mehrspurigen Kraftfahrzeug möglich. Die Straße müsste beim Erreichen oder Verlassen rückwärts befahren werden, was immer Sicherheitsrisiken birgt.

Das Verkehrsaufkommen in der Brunostraße ist mit 147 bis 165 Kfz/ 24h extrem gering. Durch eine Sperre in der Straße könnte dieses Verkehrsaufkommen weiter reduziert werden. Anliegerverkehre werden aber weiterhin vorhanden sein. Ebenso wären Verkehre mit motorisierten und unmotorisierten Zweirädern vorhanden.

Die Erfahrungen mit Sperren zeigen, dass diese, sobald sie zum Öffnen möglich sind, auch geöffnet werden. Berechtigte und Unberechtigte fahren weiterhin durch, wenn auch in reduziertem Maße. Pfosten frieren im Winter ein und werden deshalb an wichtigen Stellen für die Müllabfuhr und den Winterdienst von November bis April eines jeden Jahres entfernt. Die Straße ist dann nur mit Verkehrszeichen gesperrt. Die Durchfahrt ist in diesen Monaten aber frei. Wegesperren sind eine Alternative. Sie benötigen aber aufgrund der drehbaren Vorrichtung deutlich mehr Platz.

Das Umfeld der Sperre müsste beidseits frei von geparkten Fahrzeugen sein, dass ein gefahrloses Öffnen und Schließen sowie die ungehinderte Durchfahrt für Berechtigte (auch Zweiradfahrer) möglich ist. Schrägparken ist bei 5m Fahrbahnbreite nicht möglich.

Durch die Rückwärtsfahrten sind querende Fußgänger schlecht zu sehen. Hier ergeben sich neue Unfallgefahren.

Fazit:

In der Abwägung der positiven und der negativen Auswirkungen einer Sperre überwiegen nach Ansicht des Baureferates die Nachteile. Insbesondere die erhöhte Unfallgefahr beim Rückwärtsfahren und die ständig geöffnete Sperre werden nicht zur gewünschten

Beruhigung beitragen. Im Hinblick auf die extrem geringe Fahrzeugfrequenz wird deshalb von der Einrichtung einer Sperre abgeraten.

<b>Finanzielle Auswirkungen:</b>		Ja	x	Nein
----------------------------------	--	----	---	------

Belange der gesellschaftlichen Vielfalt (Diversity) werden berührt: Bei „Ja“ ergänzende Informationen, wie die Belange berücksichtigt werden/wurden:	<input type="checkbox"/>	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein
---	--------------------------	----	-------------------------------------	------

Relevante Auswirkungen auf Klimaschutz und Klimaanpassung: Bei „Ja“ ergänzende Erläuterungen:	<input type="checkbox"/>	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein
--	--------------------------	----	-------------------------------------	------